



Formação Geral em Vibração Ambiental

Introdução

As componentes Ruído Ambiental e Vibração Ambiental assumem um papel relevante em diversos Estudos de Planeamento e Projecto, pelo que a SCHIU, Engenharia de Vibração e Ruído, decidiu organizar um conjunto de Formações direccionadas a esta temática, por forma a fornecer, aos interessados, a informação técnica julgada essencial e necessária, tendo em conta os desenvolvimentos nacionais e internacionais mais recentes. A lista das formações previstas encontra-se disponível em: <http://www.schiu.com/sectores/sector-instrucao.php>.

A presente formação que se divulga, corresponde a uma formação Geral em Vibração Ambiental, que se dirige assim a todos os técnicos que trabalham, ou pretendem vir a trabalhar, com a componente vibração ambiental – seja esse trabalho mais específico (e.g., realização de medições e/ou de previsões e/ou de relatórios técnicos) ou mais global (e.g., apreciação/aferição do trabalho global desenvolvido por outros) – e desejam conhecer mais detalhadamente os conceitos e princípios fundamentais globais (medição, previsão e análise) desta componente muito relevante para alguns tipos de infra-estruturas, em especial as infra-estruturas ferroviárias.

Programa

25 de Outubro de 2010	26 de Outubro de 2010
<p>10h00-13h00:</p> <p>Relações entre o deslocamento, velocidade e aceleração da vibração; valores eficazes e de pico; bandas de frequência; adição energética para obtenção do valor global; especificidades da Portaria 457/83, de 19 de Abril (NP 2074) e do DL 46/2006, de 24 de Fevereiro; ISO 2631, parte 1 e 2; ISO 14837-1.</p>	<p>10h00-13h00:</p> <p>Resolução acompanhada de um caso prático.</p>
<p>14h30-17h30:</p> <p>Critérios USA e Critérios LNEC para: Vibração Propriamente dita, Ruído Estrutural, Efeito nos edifícios, Efeito em equipamentos sensíveis; Equipamento necessário para a caracterização das vibrações.</p>	<p>14h30-17h30:</p> <p>Resolução autónoma de um caso prático com correcção e explicação final do Formador.</p>

Local da Formação

Delegação Pinhal Novo da SCHIU, Engenharia de Vibração e Ruído, Lda.,
Logipark, EN 5, Km 8,25 | 2959-501 Pinhal Novo

Ver mapa em:

<http://www.schiu.com/localizacao-e-contactos/delegacao-pinhal-novo.php>

Diploma e Materiais

Será fornecido a cada Formando um Diploma de Frequência e cópias em papel e em suporte informático dos conteúdos da Formação.

Custos

250 € + IVA/Pessoa



Formação Geral em Vibração Ambiental

Inscrições e Contactos

As inscrições devem ser efectuadas no endereço :

<http://schiu.com/sectores/instrucao/formacoes/inscricao/2/2010-10-25-vibracao-ambiental-geral/>

ou via email, indicando explicitamente, no assunto, “Inscrição na Formação Geral em Vibração Ambiental – Pinhal Novo” e indicando, no corpo da mensagem, o Nome e contactos do inscrito e dados de facturação (nome, morada e contribuinte). O email para inscrição, ou envio/pedido de informação, e outros contactos, são os seguintes:

E: vitorrosao@schiu.com | M: 919075077 | T: 2899988009 | F: 289998318

Limites

A Formação terá um limite mínimo de 4 pessoas, por razões económicas, e um limite máximo de 12 pessoas, por razões pedagógicas, seleccionadas por ordem de inscrição.

Transportes

Quem se deslocar em transporte próprio bastará comunicar ao porteiro do Logipark que vai a uma Formação da SCHIU para ter acesso ao parque de Estacionamento interior.

Quem pretenda deslocar-se de Comboio a partir de Lisboa poderá fazê-lo, pois a SCHIU assegura o transporte desde a Estação Ferroviário do Pinhal Novo até ao Escritório e vice-versa.

Horários dos comboios (Fertagus):

Manhã: Roma/Areeiro: 8h42; Entre Campos: 8h44; Sete Rios: 8h48; Campolide: 8h50; Pinhal Novo: 9h27.

Tarde: Pinhal Novo: 18h11; Campolide: 18h48; Sete Rios: 18h50; Entre Campos: 18h53; Roma/Areeiro: 18h55.

Formador

Vitor Rosão:

Licenciou-se em Física Tecnológica em 1997, pela Faculdade de Ciências da Universidade de Lisboa, fez Mestrado em Engenharia Física na mesma Faculdade em 2002 e encontra-se em fase final do Doutoramento em Acústica Ambiental na Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade do Algarve. Tem uma experiência relevante no desenvolvimento de Estudos Académicos e Profissionais de Vibração Ambiental, de onde se destacam os seguintes nos últimos 10 anos:

2010: *Performing railway traffic vibration forecast using in situ vibration measurements*. Vitor Rosão, C. César Rodrigues, Eusébio Conceição – Internoise 2010 (Lisboa).

2009: Estudo de Impacte Ambiental (Vibrações) do Metro do Porto (Casa da Música - Laborim).

2008: Dimensionamento de Sistema anti-vibrático para colocar sob motores de uma piscina em Vilamoura (Loulé).

2007: Projecto de Medidas de Redução de Vibração do Metro Ligeiro do Mondego.

2006: Ligação Ferroviária de Alta Velocidade entre Lisboa e Madrid - Lote 3A1 - Troço Ota/Montemor-o-Novo - Estudo Prévio - Componente Vibrações

2005: Estudo de Impacte Ambiental (Vibrações) da Remodelação da Estação Ferroviária de Setúbal.

2004: Desenvolvimento de sistema anti-vibrátil para colocação sobre Posto de Transformação da Vodafone (Faro)

2003: Projecto de Medidas de Redução de Vibração da Linha de Sintra Troço entre km16+200 e 18+200 incluindo Estação do Cacém.

2002: Execução dos Toscos da Estação do Lumiar e do Parque de Estacionamento Superior, da Linha Amarela do Metropolitano de Lisboa. Monitorização de Vibrações.

2001: Estudo de Impacte Ambiental (Vibrações) da Linha do Sul (Tunes/Faro).

2000: Empreitada de Execução do Troço entre o km 24358,734 e o km 26928,011 da Linha Amarela do Metropolitano de Lisboa. Caracterização das vibrações de equipamentos do Poço de Ataque.