



Formação Geral em Vibração Ambiental

Introdução

As componentes Ruído Ambiental e Vibração Ambiental assumem um papel relevante em diversos Estudos de Planeamento e Projecto, pelo que a SCHIU, Engenharia de Vibração e Ruído, decidiu organizar um conjunto de Formações direccionadas a esta temática, por forma a fornecer, aos interessados, a informação técnica julgada essencial e necessária, tendo em conta os desenvolvimentos nacionais e internacionais mais recentes. A lista das formações previstas encontra-se disponível em: <http://www.schiu.com/sectores/sector-instrucao.php>.

A presente formação que se divulga, corresponde a uma formação Geral em Vibração Ambiental, que se dirige assim a todos os técnicos que trabalham, ou pretendem vir a trabalhar, com a componente vibração ambiental – seja esse trabalho mais específico (e.g., realização de medições e/ou de previsões e/ou de relatórios técnicos) ou mais global (e.g., apreciação/aferição do trabalho global desenvolvido por outros) – e desejam conhecer mais detalhadamente os conceitos e princípios fundamentais globais (medição, previsão e análise) desta componente muito relevante para alguns tipos de infra-estruturas, em especial as infra-estruturas ferroviárias.

Programa

11 de Outubro de 2010	12 de Outubro de 2010
<p>10h00-13h00:</p> <p>Relações entre o deslocamento, velocidade e aceleração da vibração; valores eficazes e de pico; bandas de frequência; adição energética para obtenção do valor global; especificidades da Portaria 457/83, de 19 de Abril (NP 2074) e do DL 46/2006, de 24 de Fevereiro; ISO 2631, parte 1 e 2; ISO 14837-1.</p>	<p>10h00-13h00:</p> <p>Resolução acompanhada de um caso prático.</p>
<p>14h30-17h30:</p> <p>Critérios USA e Critérios LNEC para: Vibração Propriamente dita, Ruído Estrutural, Efeito nos edifícios, Efeito em equipamentos sensíveis; Equipamento necessário para a caracterização das vibrações.</p>	<p>14h30-17h30:</p> <p>Resolução autónoma de um caso prático com correcção e explicação final do Formador.</p>

Local da Formação

Delegação Faro da SCHIU, Engenharia de Vibração e Ruído, Lda.,
Avenida Villae de Milreu, Bloco E, Loja E, Estoi | 8005-466 Faro

Ver mapa em:

<http://www.schiu.com/localizacao-e-contactos/delegacao-faro.php>

Diploma e Materiais

Será fornecido a cada Formando um Diploma de Frequência e cópias em papel e em suporte informático dos conteúdos da Formação.

Custos

250 € + IVA/Pessoa



Formação Geral em Vibração Ambiental

Inscrições e Contactos

As inscrições devem ser efectuadas no endereço :

<http://schiu.com/sectores/instrucao/formacoes/inscricao/1/2010-10-11-vibracao-ambiental-geral/>

ou via email, indicando explicitamente, no assunto, “Inscrição na Formação Geral em Vibração Ambiental-Faro” e indicando, no corpo da mensagem, o Nome e contactos do inscrito e dados de facturação (nome, morada e contribuinte). O email para inscrição, ou envio/pedido de informação, e outros contactos, são os seguintes:

E: [vitorrosao@schiu.com](mailto: ritorrosao@schiu.com) | M: 919075077 | T: 2899988009 | F: 289998318

Limites

A Formação terá um limite mínimo de 4 pessoas, por razões económicas, e um limite máximo de 12 pessoas, por razões pedagógicas, seleccionadas por ordem de inscrição.

Transportes

Quem se deslocar em transporte próprio poderá estacionar nos lugares de estacionamento junto ao escritório.

Quem tiver dificuldade em conseguir transporte para Estoi, agradecemos que nos comunique que procuraremos encontrar forma de assegurar transporte a partir do centro de Faro.

Formador

Vitor Rosão:

Licenciou-se em Física Tecnológica em 1997, pela Faculdade de Ciências da Universidade de Lisboa, fez Mestrado em Engenharia Física na mesma Faculdade em 2002 e encontra-se em fase final do Doutoramento em Acústica Ambiental na Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade do Algarve. Tem uma experiência relevante no desenvolvimento de Estudos Académicos e Profissionais de Vibração Ambiental, de onde se destacam os seguintes nos últimos 10 anos:

2010: *Performing railway traffic vibration forecast using in situ vibration measurements*. Vitor Rosão, C. César Rodrigues, Eusébio Conceição – Internoise 2010 (Lisboa).

2009: Estudo de Impacte Ambiental (Vibrações) do Metro do Porto (Casa da Música - Laborim).

2008: Dimensionamento de Sistema anti-vibrático para colocar sob motores de uma piscina em Vilamoura (Loulé).

2007: Projecto de Medidas de Redução de Vibração do Metro Ligeiro do Mondego.

2006: Ligação Ferroviária de Alta Velocidade entre Lisboa e Madrid - Lote 3A1 - Troço Ota/Montemor-o-Novo - Estudo Prévio - Componente Vibrações

2005: Estudo de Impacte Ambiental (Vibrações) da Remodelação da Estação Ferroviária de Setúbal.

2004: Desenvolvimento de sistema anti-vibrátil para colocação sobre Posto de Transformação da Vodafone (Faro)

2003: Projecto de Medidas de Redução de Vibração da Linha de Sintra Troço entre km16+200 e 18+200 incluindo Estação do Cacém.

2002: Execução dos Toscos da Estação do Lumiar e do Parque de Estacionamento Superior, da Linha Amarela do Metropolitano de Lisboa. Monitorização de Vibrações.

2001: Estudo de Impacte Ambiental (Vibrações) da Linha do Sul (Tunes/Faro).

2000: Empreitada de Execução do Troço entre o km 24358,734 e o km 26928,011 da Linha Amarela do Metropolitano de Lisboa. Caracterização das vibrações de equipamentos do Poço de Ataque.