



Formação Geral em CadnaA

Introdução

O **CadnaA** é um dos *softwares* mais utilizados a nível nacional e internacional para a modelação do ruído ambiente exterior, possuindo capacidades relevantes de importação e exportação para vários formatos conhecidos (por exemplo, dxf e shp) e possuindo características específicas de gestão dos métodos interinos de modelação rodoviária (NMPB), ferroviária (SRMII) e industrial (ISO 9613), e mesmo dos níveis sonoros previstos, que importa conhecer em maior detalhe.

A presente formação que se divulga, corresponde a uma Formação Geral em CadnaA, que se dirige assim a todos os técnicos que trabalham, ou pretendem vir a trabalhar, com este *software* – seja esse trabalho mais específico (e.g., realização de modelos de previsão de ruído de tráfego rodoviário e/ou ferroviário e/ou industrial) ou mais global (e.g., apreciação/aferição dos modelos desenvolvidos por outros) – e desejam conhecer mais detalhadamente a filosofia geral de modelação e gestão dos níveis sonoros previstos por este *software*.

Programa

15 de Novembro de 2010	16 de Novembro de 2010
<p>10h00-13h00 (Teoria):</p> <p>Importação de ficheiros dxf e shp, contendo curvas de nível, edifícios, vias e áreas industriais e bases de dados de tráfego. Visualização 3D do modelo e complementação/correção dos dados de emissão sonora. Ajuste dos dados com influência na propagação sonora (condições atmosféricas e coeficientes de absorção sonora).</p>	<p>10h00-13h00 (Teoria):</p> <p>Produção de Mapas de Ruído. Produção de Mapas de Conflitos. Operações com os níveis sonoros resultantes. Exportação para dxf e shp</p>
<p>14h30-17h30 (Prática):</p> <p>Resolução acompanhada de um caso prático. Resolução autónoma de um caso prático com correção e explicação final do Formador.</p>	<p>14h30-17h30 (Prática):</p> <p>Resolução acompanhada de um caso prático. Resolução autónoma de um caso prático com correção e explicação final do Formador.</p>

Local da Formação

Delegação Pinhal Novo da SCHIU, Engenharia de Vibração e Ruído, Lda.,
Logipark, EN 5, Km 8,25 | 2959-501 Pinhal Novo

Ver mapa em:

<http://www.schiu.com/localizacao-e-contactos/delegacao-pinhal-novo.php>

Diploma e Materiais

Será fornecido a cada Formando um Diploma de Frequência e cópias em papel e em suporte informático dos conteúdos da Formação.

Custos

250 € + IVA/Pessoa (Desconto de **20%** para estudantes e sócios da ANJE)



Formação Geral em Cadna A

Inscrições e Contactos

As inscrições devem ser efectuadas no endereço :

<http://schiu.com/sectores/instrucao/formacoes/inscricao/38/2010-11-15-cadna-a-geral/>

ou via email, indicando explicitamente, no assunto, “Inscrição na Formação Geral em Cadna A – Pinhal Novo” e indicando, no corpo da mensagem, o Nome e contactos do inscrito e dados de facturação (nome, morada e contribuinte). O email para inscrição, ou envio/pedido de informação, e outros contactos, são os seguintes:

E: teresamarques@schiu.com | M: 960078641 | T: 210939526 | F: 289998318

Limites

A Formação terá um limite mínimo de 4 pessoas, por razões económicas, e um limite máximo de 12 pessoas, por razões pedagógicas, seleccionadas por ordem de inscrição.

Transportes

Quem se deslocar em transporte próprio bastará comunicar ao porteiro do Logipark que vai a uma Formação da SCHIU para ter acesso ao parque de Estacionamento interior.

Quem pretenda deslocar-se de Comboio a partir de Lisboa poderá fazê-lo, pois a SCHIU assegura o transporte desde a Estação Ferroviário do Pinhal Novo até ao Escritório e vice-versa.

Horários dos comboios (Fertagus):

Manhã: Roma/Areeiro: 8h42; Entre Campos: 8h44; Sete Rios: 8h48; Campolide: 8h50; Pinhal Novo: 9h27.

Tarde: Pinhal Novo: 18h11; Campolide: 18h48; Sete Rios: 18h50; Entre Campos: 18h53; Roma/Areeiro: 18h55.

Formador

Teresa Marques:

Licenciou-se em Física Tecnológica em 1998, pela Faculdade de Ciências da Universidade de Lisboa, fez Mestrado em Ciências e Engenharia de Superfícies na mesma Faculdade em 2002. Doutorou-se em Engenharia de Materiais no Instituto Superior Técnico em 2008 e concluiu, em 2010, no Instituto Superior Técnico o curso conducente ao Diploma de Formação Avançada em Engenharia Acústica. Tem uma experiência relevante na utilização do *software* Cadna A e no desenvolvimento de Estudos Académicos e Profissionais de Ruído Ambiental, de onde se destacam os seguintes nos últimos 3 anos:

2010: Monitorização na Componente Ruído do Centro Náutico de Vale Manso, na Albufeira de Castelo de Bode.

2010: Elaboração de Mapas Estratégicos de Ruído e Planos de Acção para a Rede em Serviço da Subconcessão do Baixo Tejo.

2010: Estudo de Impacte Ambiental da ER 10 Corroios / Seixal - Estudo Prévio (5km) e EIA da ER 11-2 Barreiro

(IC21)/ Moita (IC32) - Estudo Prévio (6km).

2010: Mapa de Ruído para o Plano de Pormenor da Quinta do Correio Mor (192 ha).

2009: Estudo de Impacte Ambiental da Ampliação do Cais de Alcântara - Componente Ruído e Vibrações.

2009: Unidade industrial da EMBRAER a instalar no Loteamento Municipal da Indústria Aeronáutica de Évora

(estudo prévio ou anteprojecto).

2009: EIA do Loteamento Municipal do Parque de Indústria Aeronáutica de Évora.

2009: Projectos de Medidas de Minimização de Ruído (PMMR) para a Concessão do Litoral Oeste relativos ao

Projecto de Execução das diferentes vias que integram a concessão (82 km).

2008: Estudo Ambiental para a subconcessão do Pinhal Interior.

2008: Estudo Preliminar de Medidas de Minimização de Ruído - Concessão do Centro (369 km).

2008: EIA do Aeroporto João Paulo II (Açores)-Componente Ruído.