



Formação Geral em CadnaA

Introdução

O CadnaA (www.datakustik.com) é um dos *softwares* mais utilizados a nível nacional e internacional para a modelação do ruído ambiente exterior, possuindo capacidades relevantes de importação e exportação para vários formatos conhecidos (por exemplo, dxf e shp) e possuindo características específicas de gestão dos métodos interinos de modelação rodoviária (NMPB), ferroviária (SRMII) e industrial (ISO 9613), e mesmo dos níveis sonoros previstos, que importa conhecer em maior detalhe. A presente formação que se divulga, corresponde a uma Formação Geral em CadnaA, que se dirige assim a todos os técnicos que trabalham, ou pretendem vir a trabalhar, com este *software* – seja esse trabalho mais específico (e.g., realização de modelos de previsão de ruído de tráfego rodoviário e/ou ferroviário e/ou industrial) ou mais global (e.g., apreciação/aferição dos modelos desenvolvidos por outros) – e desejam conhecer mais detalhadamente a filosofia geral de modelação e gestão dos níveis sonoros previstos por este *software*.

Programa

22 de Novembro de 2010	23 de Novembro de 2010
<p>10h00-13h00 (Teoria):</p> <p>Importação de ficheiros dxf e shp, contendo curvas de nível, edifícios, vias e áreas industriais e bases de dados de tráfego. Visualização 3D do modelo e complementação/correção dos dados de emissão sonora. Ajuste dos dados com influência na propagação sonora (condições atmosféricas e coeficientes de absorção sonora).</p>	<p>10h00-13h00 (Teoria):</p> <p>Produção de Mapas de Ruído. Produção de Mapas de Conflitos. Operações com os níveis sonoros resultantes. Exportação para dxf e shp</p>
<p>14h30-17h30 (Prática):</p> <p>Resolução acompanhada de um caso prático. Resolução autónoma de um caso prático com correção e explicação final do Formador.</p>	<p>14h30-17h30 (Prática):</p> <p>Resolução acompanhada de um caso prático. Resolução autónoma de um caso prático com correção e explicação final do Formador.</p>

Local da Formação

Delegação Faro da SCHIU, Engenharia de Vibração e Ruído, Lda.,
Avenida Villae de Milreu, Bloco E, Loja E, Estoi | 8005-466 Faro

Ver mapa em:

<http://www.schiu.com/localizacao-e-contactos/delegacao-faro.php>

Diploma e Materiais

Será fornecido a cada Formando um Diploma de Frequência e cópias em papel e em suporte informático dos conteúdos da Formação.

Custos

250 € + IVA/Pessoa (desconto de 20% para Estudantes e Sócios da ANJE)



Formação Geral em CadnaA

Inscrições e Contactos

As inscrições devem ser efectuadas no endereço :

<http://schiu.com/sectores/instrucao/formacoes/inscricao/39/2010-11-22-cadnaa-geral/>

ou via email, indicando explicitamente, no assunto, “Inscrição na Formação Geral em Ruído Ambiental - Faro” e indicando, no corpo da mensagem, o Nome e contactos do inscrito e dados de facturação (nome, morada e contribuinte). O email para inscrição, ou envio/pedido de informação, e outros contactos, são os seguintes:

E: ruileonardo@schiu.com | M: 960342520 | T: 2899988009 | F: 289998318

Limites

A Formação terá um limite mínimo de 4 pessoas, por razões económicas, e um limite máximo de 12 pessoas, por razões pedagógicas, seleccionadas por ordem de inscrição.

Transportes

Quem se deslocar em transporte próprio poderá estacionar nos lugares de estacionamento junto ao escritório.

Quem tiver dificuldade em conseguir transporte para Estoi, agradecemos que nos comunique que procuraremos encontrar forma de assegurar transporte a partir do centro de Faro.

Formador

Rui Leonardo:

Mestrando em Engenharia do Ambiente, na Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade do Algarve, tendo desenvolvido, em 2007, o projecto final da licenciatura em Engenharia do Ambiente, sobre o tema “*Limitações e Perspectivas de Evolução dos Modelos Actuais de Previsão do Ruído de Tráfego Rodoviário*”. Tem uma experiência relevante na utilização do *software* CadnaA e no desenvolvimento de Estudos Académicos e Profissionais de Ruído Ambiental, de onde se destacam os seguintes, nos últimos 5 anos:

2010: Elaboração dos Mapas Estratégicos de Ruído e Planos de Acção para a Rede em Serviço da Concessão Douro Litoral.

2010: EIA (ruído) em fase de Estudo Prévio da 4^{éme} Rocade D’Alger (Argélia).

2010: *Porquê e como considerar o ruído das juntas de dilatação nos processos de monitorização de rodovias* – Rosão, Vitor; Leonardo, Rui; Conceição, Eusébio – CNAI 2010.

2009: Mapa de Ruído do Concelho de Portimão.

2009: EIA (ruído e vibrações) das Linhas S. Mamede e de Campo Alegre: Pólo Universitário - Vasco da Gama (10km) e Linha Matosinhos - S.Bento (10 km).

2008: RECAPE e Projecto de Medidas de Minimização de Ruído da Auto-Estrada do Marão – A4/IP4.

2008: *Determinação Expedida da Área de Influência Acústica de Infra-Estruturas de Transporte Rodoviário* – Rosão, Vitor; Conceição, Eusébio; Leonardo, Rui; Rosão, Carlos – Acústica 2008, Coimbra.

2007: EIA (ruído) da Central de Cogeração a instalar na Refinaria do Porto da GALP ENERGIA.

2007: EIA (ruído) em Fase de Estudo Prévio do IP4-Lanço Parada de Cunhos/IP3-Componente Ruído.

2006: EIA (ruído e vibrações) da Ligação Ferroviária de Alta Velocidade entre Lisboa e Porto: Lote B - Troço Soure/Mealhada - Estudo complementar da utilização da estação de Coimbra B.

2006: EIA (ruído) do Aproveitamento Hidroeléctrico de Foz Tua.

2005: Mapa de Ruído da Zona Industrial de Boliqueime.